

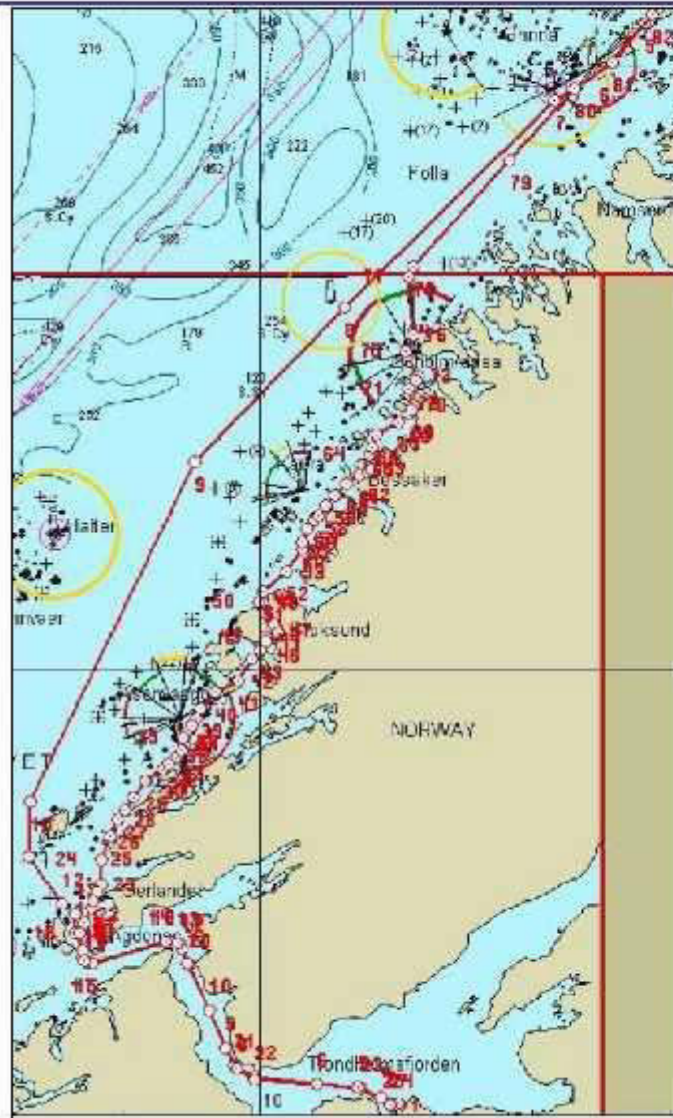
***Vår reise med «Hurtigruten»
Bergen – Kirkenes – Bergen***

***Dag 11 – 2014-05-20
Trondheim – Ålesund***

d

i

Rørvik - Trondheim



Dette er hurtigrutens lengste strekning på nesten 9 timer uten havneanløp. Første del fra Rørvik går ut på det åpne havstykket Folda. Her kan det være ganske "tøft" hvis det blåser hardt fra sydlig eller vestlig retning.

Det er to ruter sydover mot Trondheim:

- en godværsrute som går utaskjærs.
- en "slalom"-rute innaskjær.

Selv om innaskjærsruta velges, er det likevel nesten 2 timer ute i åpent hav.



På Folda en fin sommerkveld.

Bildene av **Trondheim** er tatt fra det opparbeidet utsiktspunktet

– «**Utsikten**» –

på *Steinberget* i nedre del av *Byåsen*.

Mot Øya og Munkholmen.

Øya er en bydel i *Trondheim*. Den ligger på en halvøy dannet av en elveslynge syd for *Nidelva*, nær sentrum. I sørøst grenser *Øya* mot bydelen *Elgeseter*. *St. Olavs hospital*, *Øya stadion* og *Trondheim Spektrum* ligger på *Øya*. *Klostergata* strekker seg gjennom hele bydelen. To gangbruer over *Nidelva* – *Gangbrua* og *Nidareid bru* – forbinder *Øya* med henholdsvis *Kalvskinnet* og *Ila*.



Midtbyen med
Nidarosdomen
(til høyre i bildet).

Midtbyen er fra og med 2005 en av de fire administrative bydelene i Trondheim. Den omfatter *Sentrum, Byåsen, Ila, Tempe, Elgeseter, Stavne* og *Trolla*.



Vår hyggelige **Trondheims-
guide** ga oss en detaljert og
entusiastisk beskrivelse av
Trondheim på vår busstur
gjennom byen og ved
Nidarosdomen.



Mot **Tyholttårnet**
og **Valentinlyst senter**
der *Aud* og *Nils* bor.

Tyholttårnet er et 124 meter høyt radio- og telekommunikasjonstårn som sto ferdig i 1985.

Fra utsiktspunktet 70 meter over bakken ser man det meste av *Trondheim by*, store deler av *Trondheimsfjorden* og det øvrige Trøndelag.

Spisestedet *Egon* på 74 meters høyde er Norges eneste roterende restaurant. Gulvet roterer med én omdreining i timen.

Tyholttårnet er den nest mest besøkte severdigheten i Trondheim.



Bakklandet

er bebyggelsen langs østsidan av *Nidelva* mellom *Bakke bru* og *Vollafallet*. Området ovenfor *Gamle Bybro* kalles *Øvre Bakklandet*.

Bakklandet var *Trondheims* første forstad. Den eldste bebyggelsen er fra midt på 1600-tallet. Under beleiringen i 1658 brente svenske tropper bebyggelsen og under *Armfeldts* felttog i Trøndelag i 1718 ble *Bakklandet* brent igjen; denne gang av norske styrker som et ledd i byens forsvar.

Her bodde ***min oldemor*** med datter og fire sønner. *Morfar* og *oldemor* er begravet ved *Bakklandet kirke*.



Nidarosdomen

sett fra «*Utsikten*».

Nidaros domkirke er Norges mest sentrale kirke, fordi den er *Olav den helliges gravkirke*. Den er i dag en luthersk domkirke og menighetskirke og betraktes både som Norges *nasjonalhelligdom* og som *kroningskirke*. I Grunnloven av 1814 ble det fastslått at *Kongeriket Norges* regent skal krones i *Trondheim*.

Nidarosdomen har imidlertid ikke blitt benyttet som kroningskirke etter at

Haakon VII

ble kronet i 1906.



Koret

ble bygget i to perioder; den første fra 1140 til slutten av 1180-årene, den andre fra omkring 1200. Noen mener at kirken først ble påbegynt etter at *Nidaros* hadde blitt erkebispesete i 1152. Koret, som er gotisk, ble reparert etter brannen i 1328. Det ble gjort forsøk på reparasjoner av tårnet og koret etter en ny brann i 1531. I 1708 brant hele katedralen, unntatt de ytre murveggene. Den brant igjen i 1719 etter et lynnedslag. Da restaureringsarbeidene tok til i 1869, var tårnet et lappverk av ulike nødreparasjoner. Hvelvene i koret hadde rast sammen.



Etter at Stortinget i 1908 avskaffet kroningsseremonien, har kirken blitt brukt til *signing av regenten*. De norske *kronregaliene* har tidligere vært oppbevart i kirken, men er nå utstilt i *Erkebispegården* like ved.

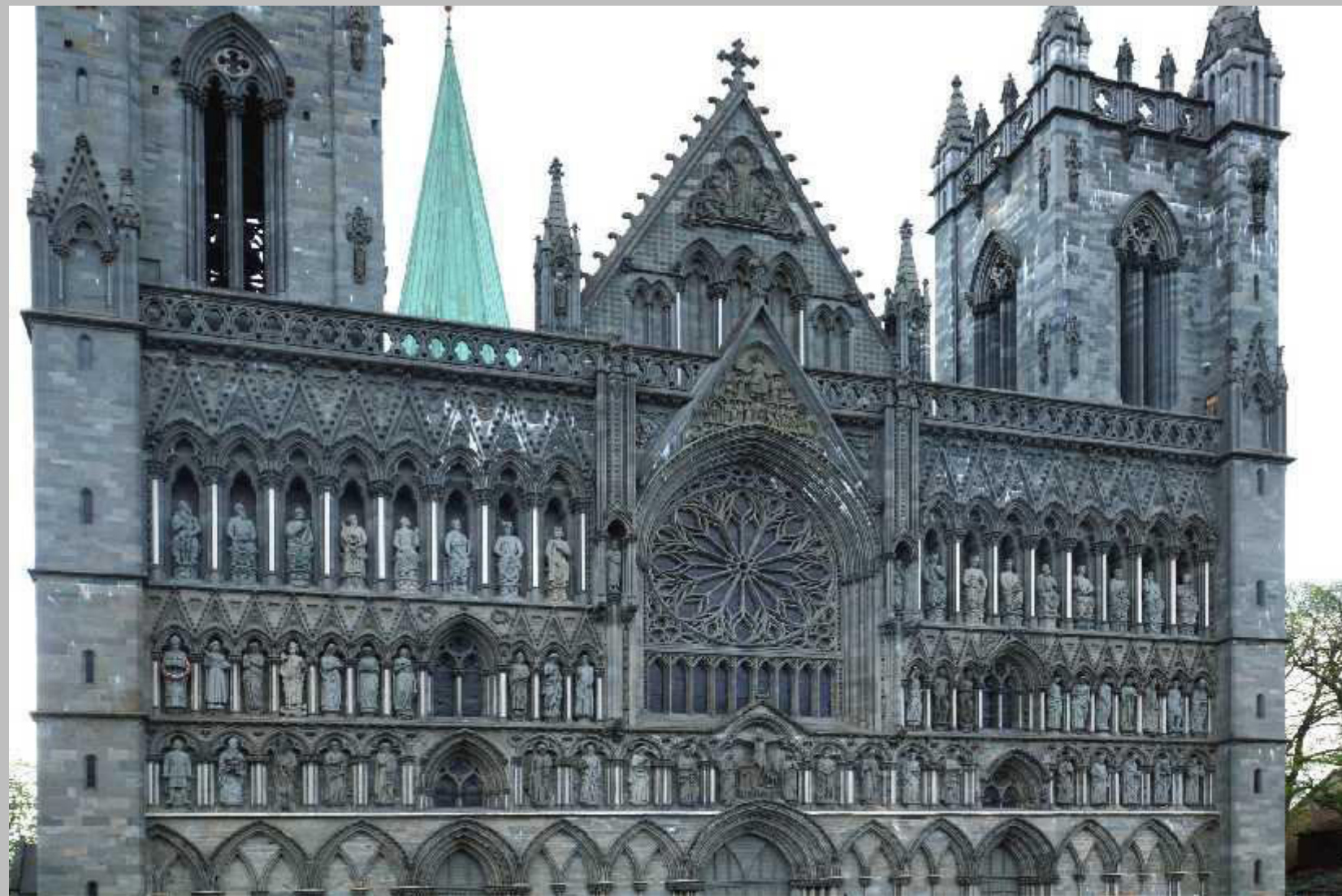
Fram til reformasjonen i 1537 hadde kirken også det høystemte tilnavnet «**Cor Norvegiae**» (*Norges hjerte*), fordi **St. Olavs skrin** var plassert bak høyalteret. Et vanligere navn var *Kristkirken i Nidaros*. Selv om kirken var sterkt knyttet til *Hellig Olav*, ble den ikke viet til ham, men til *den hellige Treenighet*.



Vestfronten

med alle sine skulpturer var det siste som ble fullført ved restaureringen av Nidarosdomen. Dette er domkirkens hovedfasade, kirkens vakreste og rikeste side.

Restaureringen pågikk fra 1901 til 1969, og den siste statuen ble satt opp i 1983. Denne del av kirken er den opprinnelige konstruksjonens yngste del. Erkebiskop *Sigurd Eindrisedon* la ned grunnsteinen til vestfronten i 1248. Mye tyder på at veggen ikke var komplett da kirken brant i 1328.



Skulpturer.

Oppe (fra mitterste rekke):

- **Norske helgener:**

Erkebiskop Øystein, St. Hallvard, St. Sunniva og St. Olav.

- **Himmelske dygder:**

Kjærlighet, Håp og Tro.

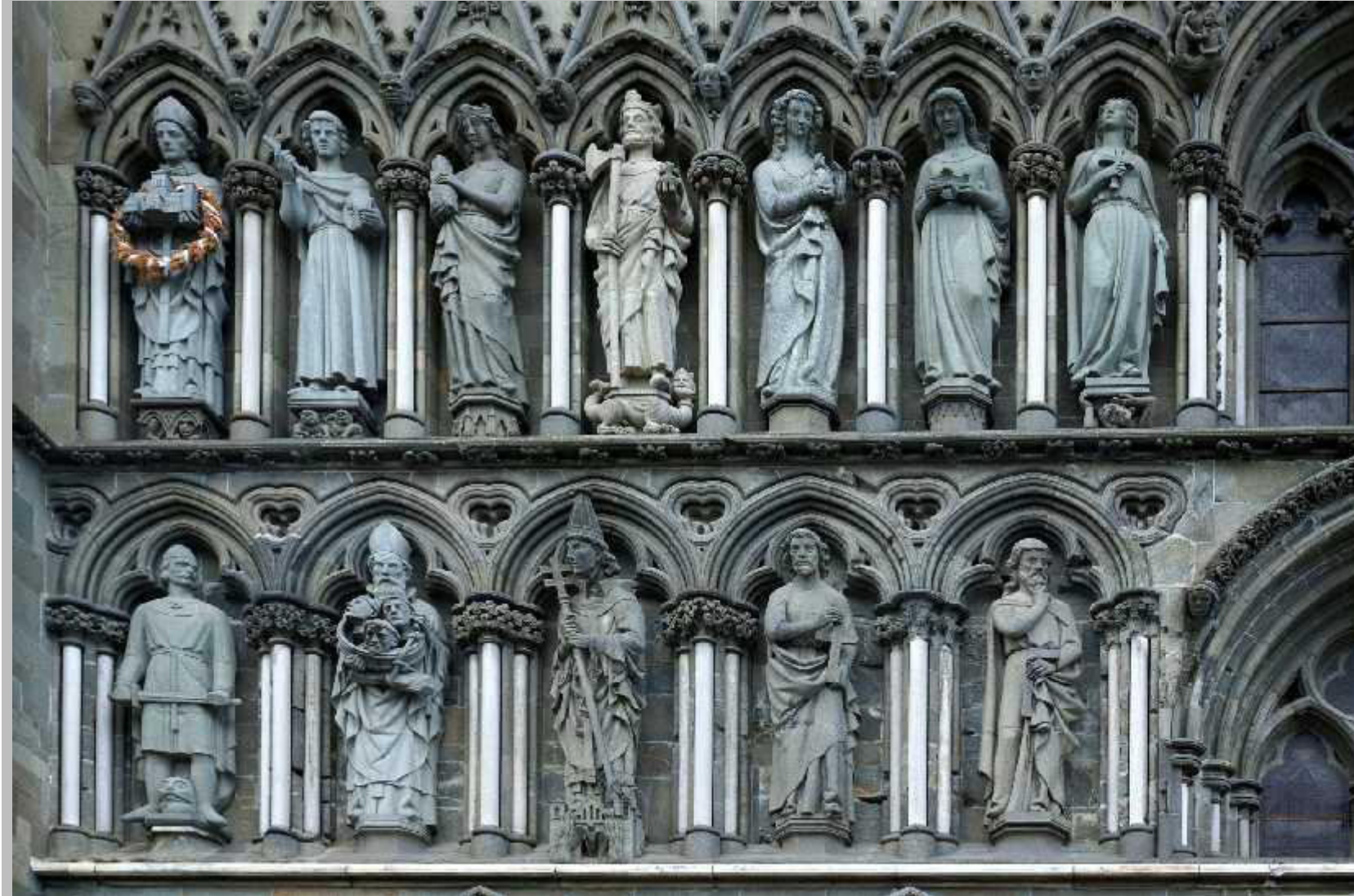
Nederste rekke:

- **Konger og helgener:**

Olav Tryggvason, Biskop Sigurd og St. Klemens.

- **Apostler:**

Filip og Thomas.



Skulpturer.

Oppe (fra mitterste rekke):

- *Himmelske dygder:*
Kjærlighet, Håp og Tro.
- *Bebudelsen:*
Profeten Esaia, Engelen Gabriel og Jomfru Maria.

Nederste rekke:

- *Apostler:*
Filip, Thomas, Bartolomeus og Andreas.



Skulpturer.

Oppe (fra i mitterste rekke):

- **Bebudelsen:**
Profeten Esaia, Engelen Gabriel og Jomfru Maria.

Nederste rekke:

- **Apostler:**
Bartolomeus, Andreas, Johannes og Peter.
- **Korfestelsen:**
Maria, Jesus og Johannes.



Skulpturer.

Nederste rekke:

- ***Apostler:***

Johannes og Peter.

- ***Korfestelsen:***

Maria, Jesus og Johannes.

- ***Apostler:***

*Paulus, Jakob d.e., Simon og
Matteus.*



Skulpturer.

Øverste rekke:

- **konger og profeter:**

Moses.

Kongene *Josja*, *Ussia* og *Salomo*.

Profetene *Sakarja*, *Daniel*, *Jeremia* og *Elias*.

Patriarken *Jakob*.

Mitterste rekke:

- **Utdrivelsen fra paradiset:**

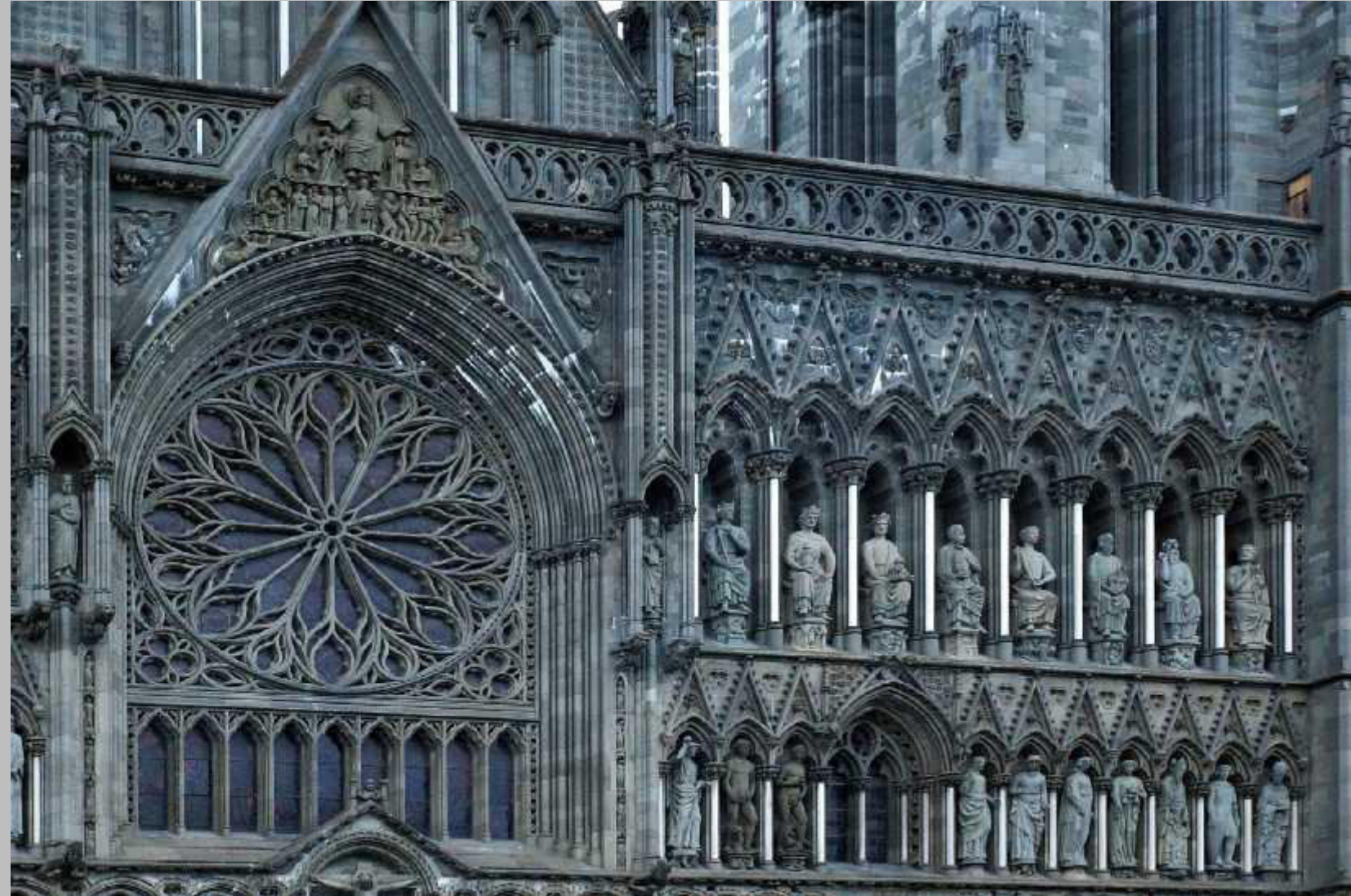
Engelen, Adam og Eva.

- **De fire verdslige dyder:**

Sannhet, *Miskund*, *Fred* og *Rettferd*.

- **Norske helgener:**

Biskop Torlak, *St. Magnus* og *Biskop Erlend*.



Oktagonen er det rikest dekorerte middelalderske arkitekturverk i stein som fremdeles eksisterer i Norge. Skulpturer er plassert i et bånd under vinduene. Under gesimsen finner vi konsoller som er hugget ut som mann- og kvinnebyster. Søylerne (svensk: *Pelarna*) i eksteriøret har ingen bærende funksjon. De er rent dekorative elementer av hvit, trøndersk marmor. I engelsk gotikk var det vanlig å bruke mørkegrønne søyler som kontrast mot den lyse kalksteinen. I *Nidarosdomen* ble det valgt den motsatte kontrastvirkningen med hvite søyler mot den grågrønne klebersteinen.



**Rosevinduet og
det nye *orgelet*.**

Glassmaleriene ble utført av *Gabriel Kielland* i perioden 1913-34 etter at han hadde vunnet en konkurranse utlyst i 1908. Han hadde også ansvaret for vinduene i skipet og for rosevinduene i sør og nord.

Det store rosevinduet i vestfronten har temaet

«**Dommedag**»

fordi det er vendt mot solnedgangen.

T. h. Detalj fra ***Oktogonen***.



***Det nye orgelet
under Rosevinduet.***

Samme dag vi var i *Nidarosdomen* skulle *kong Harald* innvie det nye orgelet.

Det ble derfor flagget utenfor *Nidarosdomen*.

Fra venstre:

- Det samiske flagg.
- Det norske flagg.
- Den norske kirkes flagg.



Gravminne for
frihetskampens ofre
utenfor *Nidarosdomen*.

Her er det alltid
kransnedleggelse *17. mai*.



Munkegata
sett fra ***Nidarosdomen***.

Munkegata i Trondheim er den sentrale aksen og byens hovedgate i *Cicignons* byplan fra 1681. Den løper fra *Nidarosdomen* til havna ved *Ravnkloa*, og har *Munkholmen* som forsvinningspunkt ute i fjorden.

Gata ble anlagt som en 60 alen bred allé med et romslig torg i midten. *Munkegata* er en av ytterst få gater i Norge som gir preg av å være en aveny.



Munkegata (forts.).

I krysningspunktet mellom *Munkegata* og *Kongens gate* ligger *Trondheims torg* med en statue av byens grunnlegger,

Olav Tryggvason,
på en høy søyle.

Søylen danner «viseren» i *soluret* på torget.



Trondheim - Kristiansund



Det er nå 6 ½ time til Kristiansund, og mesteparten innaskjærs i et ganske ensformig landskap. Ofte arrangeres det omvisning på broa ca 1 time etter avgang fra Trondheim.



MS Nordkapp ut fra Trondheim.



Munkholmen straks etter utseiling.

Munkholmen.

I *vikingtiden* lå det et rettersted her hvor *Håkon jarls* og trelen *Karks* hoder ble plassert på staker i 995. Engelske kilder forteller at *Knud den store* opprettet et kloster på *Munkholmen* omkring 1028, mens norske og islandske kilder nevner *Magnus Berrføtts* lendmann *Sigurd Ullstreng* som grunnlegger av *Holm* (eller *Nidarholm*) kloster i begynnelsen av 1100-tallet. Klosteret tilhørte *Cluniacenserordenen* og var viet *St. Benedikt* og *St. Laurentius*. I 1135 ble Kong *Magnus IV Sigurdsson* blindet og plassert i klosteret. Anlegget ble herjet av brann i 1210, 1317 og i 1531.



Kristiansund

er en by og kommune på Nordmøre i Møre og Romsdal med 24.131 innbyggere (2013). Kommunen består av fire større øyer i tillegg til en rekke mindre øyer, holmer og skjær. *Kristiansund* er omgitt av hav og fjorder.

I nordøst, over *Trondheimsleia*, ligger Smøla kommune, øst for *Talgsjøen Aure*, sørøst for *Freifjorden Tingvoll* og i sør *Gjemnes*. Vest for *Bremnesfjorden* ligger *Averøy* kommune og mot nord *Norskehavet*.

Kristiansund

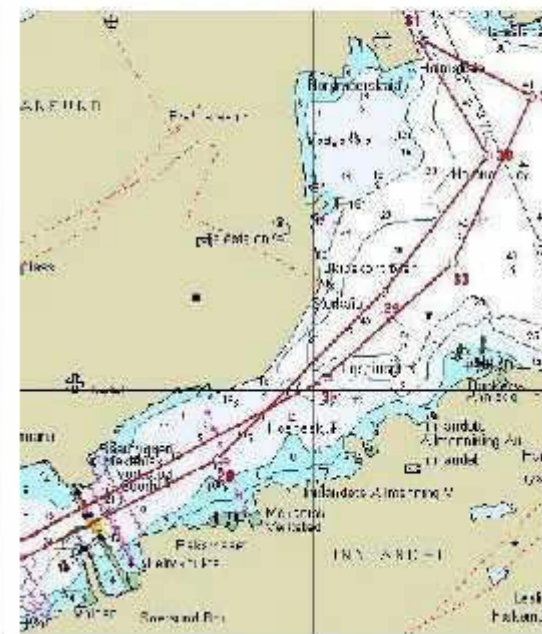
Sommer N: 01.30 - 02.00

Vinter N: 22.00 - 23.00

S: 16.30 - 17.00



Innseilingen til Kristiansund havn er kanskje Hurtigrutens fineste anløp.



Kristiansund havn ligger beskyttet for vær og vind.



Kaia ligger midt i byen, men du har ikke mer enn ca 20 minutter til en tur på land.

"Klippfiskkjerringa" nede ved piren.

Tettstedet ***Kristiansund*** ligger på tre øyer helt ut mot havet og har 18.002 innbyggere (2013).

Her vokste ladestedet ***Lille-Fosen*** fram på 1600-tallet og fikk offisiell bystatus i 1742 med navnet

Christianssund.

I april 1940 ble ***Kristiansund*** ***bombet av tyske fly.*** Etter bombingene var store deler av byen totalskadd. Rundt 800 av byens 1300 bygninger ble helt eller delvis ødelagt. Dette utgjorde 28% av landets samlede krigsskader på bygninger under 2. verdenskrig.



Kristiansund (forts.).

Den gode, naturlige havna og plasseringen ved skipsleia er sammen med fjordene mot bygdene på Nordmøre bakgrunnen til at en by ble etablert nettopp her.

Kristiansund vokste fram basert på fiskeri og klippfiskproduksjon, mens næringslivet i dag er sentrert rundt olje- og gassvirksomheten på *Haltenbanken*.



Spansketida.

Midt på 1800-tallet ekspanderte ***klippfiskproduksjonen*** ut over det fiskeriene på *Nordmøre, Romsdal og Trøndelag* ga av råstofftilgang. Byens kjøpmenn måtte satse på oppkjøp av råfisk i *Lofoten* og *Finnmark* for å tilfredsstille etterspørselen. ***Kristiansund*** fikk en stor flåte av små seilfartøy, jakter og galeaser til denne trafikken. Markedet ble også utvidet, bl. a. til Amerika. Byens klippfiskkjøpmenn tjente godt og *Nicolai H. Knudtzon* ble på slutten av 1800-tallet regnet som Norges rikeste mann.



Nordlandet kirke

er en korskirke fra 1914. Den ligger på øya *Nordlandet* i Kristiansund kommune.

Byggverket er i tre og stein og har 700 plasser.

Kirken tilhører *Ytre Nordmøre prosti* i Møre bispedømme.



Nordsundbrua

krysser *Nordsundet* mellom *Nordlandet* og *Gomalandet*. Den er 333 m lang og har en seilingshøyde på 28 m. Brua er en del av riksvei 70.

Dagens bru erstattet en eldre bru som ble åpnet i 1936. «*Gammelbrua*» var en stål-buebru, 304 m lang med et hovedspenn på 80 m.



Vi forlater *Kristiansund*
og fortsetter reisen sørover
mot *Molde*.





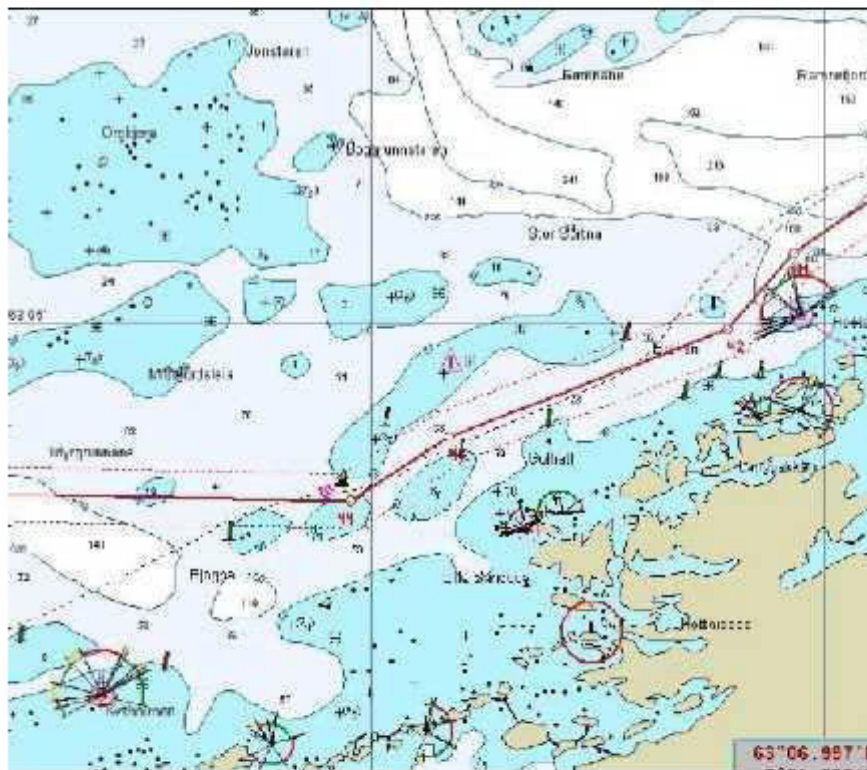
Hustadvika

er et drøyt 10 nautiske mil langt åpent havstykke utenfor Fræna i Romsdal, i skipsleia mellom Kristiansund og Molde. Havstykket er regnet som et av de farligste langs norskekysten og flere skip har forlist her. Farvannet er urent i en strekning på mellom 1,5 og 2 nautiske mil fra land.

Kristiansund – Hustadvika – Molde



På turen mot Molde går leia over Hustadvika. Dette er en beryktet havstrekning, og mange forlis har skjedd her. Farvannet er svært ureint med mange undervannskjær, grunner og uberegnelige bølger.



Hustadvika i fint vær...

... og i mørkt vintervær.



MS Nordkapp ved Kvitholmen fyr

Ved hurtigruteterminalen i
Molde.

Ved kveldens middag satt styret i *Hurtigruten ASA* ved bordet bak oss. Her ga «*Hotelkongen*» *Petter Stordalen* styrets formann, *Trygve Hegnar*, og de øvrige styremedlemmene en høylydt beskrivelse av sitt eget hotells plassering i byen.

Et pussig sammentreff, da vi hadde bestilt overnatting for barnebarnet *Camilla* og *Anders* på *Stordalens hotell*, ***The Thief*** på *Tjuvholmen* i Oslo, etter deres bryllup få dager senere.





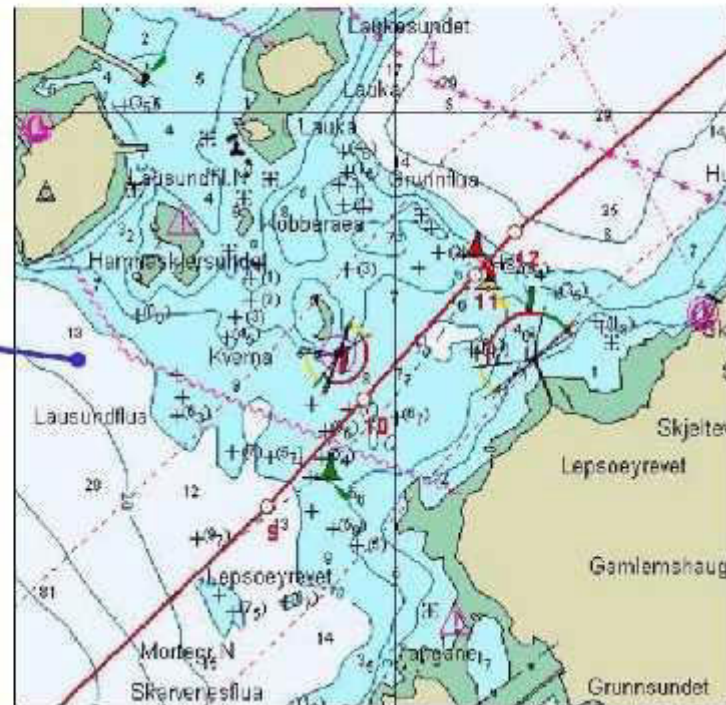
Molde - Ålesund

Kristiansund

er en by og kommune på Nordmøre i Møre og Romsdal med 24.131 innbyggere (2013). Kommunen består av fire større øyer i tillegg til en rekke mindre øyer, holmer og skjær. *Kristiansund* er omgitt av hav og fjorder.



Molde – Ålesund ca 2 ½ time.



Kartet viser det trange og grunne **Lepsøyrevet** litt før Ålesund. Det er mange lys og merker, og nattetid bør du få med deg dette ute fra dekk.



Sommerstid møtes nordgående og sydgående mellom Molde og Ålesund (eller i Molde), vinterstid nord for Molde.

I nordøst, over *Trondheimsleia*, ligger Smøla kommune, øst for *Talgsjøen Aure*, sørøst for *Freifjorden Tingvoll* og i sør Gjemnes. Vest for *Bremnesfjorden* ligger *Averøy* kommune og mot nord *Norskehavet*.